FOOTBALL

Azi și mâine antrenamente în Obor

Formația Unirei Tricolor pentru matchul cu A.M.E.F.A.

Astăzi, după amiază, pe terenul din fața gărei de Est, garnitura obereană va face al doilea antrenament în vederea deplasărei la Arad.

LOTUL CARE SE VA ANTRENA

Dela acest antrenament, care va fi condus de Steinbach, nu vor lipsi decât Dincă Schilleru și Sucitulescu.

Primul se află la Cernăuți, unde dă examene la facultatea de drept iar Sucitulescu este în convalescență.

Se vor face în cadrul acestui antrenament diferite exerciții cu mingea: stopuri, passuri, joc de cap executare de lovituri libere (cornere, penaltyuri).

Câteva sprinturi și exerciții de gimnastică simplă pentru elasticitatea corpului vor completa programul acestui antrenament, care după toate probabilitățile, va dura o oră și jumătate.

UN MATCH DE ANTRENAMENT PE JOI

Pregătirile oborenilor se vor încheia Joi când albaștrii vor susține un match de antrenament. Adversarul nu a fost încă desemnat Probabil că va fi Olympia sau Mociornița.

CE ECHIPA SE VA DEPLASA LA ARAD

Duminecă, Unirea Tricolor își face debutul în returul Diviziei Naționale A. Un debut care înseamnă o sarcină din cele mai grele, adversarul fiind redutabilul «unsprezece» al Amefei.

Uniriștii nu și-au alcătuit încă echipa care se va deplasa.

O hotărîre definitivă se va lua abia Vineri.

Fiecare compartiment are mai mulți pretendenți. Astfel, Iliuță Ionescu și Ego Munteanu sunt candidați la postul de portar. Ambii s'au comportat frumos în matchul de Luni.

Patru fundași au perspective de a pleca spre Arad: Iliescu, Petrescu, Gavăt și Dumitriu. Unul este sigur ales: Iliescu. Rămâne de văzut cu cine va face însă pereche. Petrescu are de partea sa tinerețea, duritatea și dorința de a impune. Gavăt, rutina și duritatea. Rămâne de văzut ce vor prefera conducătorii.

Cinci mijlocași, — Steinbach, Boteanu, Florea, Boteanu și Christescu — intră în vederile celor cari au misiunea să alcătuiască echipa. Dintre ei, primul sacrificat va fi juniorul Christescu. Nu se știe încă cine îi va mai împărtăși soarta.

Doar în linia de atac părerile sunt de pe acum fixate. Se va deplasa următorul quintet:

Traian Ionescu, Dincă Schilleru, Sonni Niculescu, Cârjan și Lulu Mihăilescu.

—*—

ȘEDINȚA COMISIEI DE ARBITRII A LIGII DE SUD

Comisia de arbitrii a Ligii de Sud a lucrat aseară, sub președinția d-lui Jean Petrescu.

S'au ratificat încă două comisii districtuale de arbitrii, aceia a districtelor Constanța și Bazargic.

Aceste comisiuni sunt alcătuite după cum urmează:

DISTRICTUL CONSTANȚA

Președinte: d. căp. Bruckner.

Membrii: d-nii av. Ștefan Buiuc, Gheorghe Filip, Petre Gheorghe, Virgil Bartolomeu.

DISTRICTUL BAZARGIC

Președinte: d. C. Dracnef.

Membrii: d-nii Ismail Omer, Stere Papastere, Simion Marceff și J. Iacob.

—*—

„Victoria" din Cluj își pregătește reintrarea

CLUJ, 23 (Prin telefon). — Societatea sportivă Victoria în vederea reluărei activității oficiale, se pregătește în modul cel mai serios spre a putea face față cerințelor marelui public sportiv român și să dovedească că performanțele reușite în tur sunt realizate de una din cele mai bune echipe din țară.

Incă din luna Ianuarie 1937 au început antrenamentele de sală sub conducerea pricepută a antrenorului Pojar. In luna Februarie s'a eșit pe teren și dela primele încercări s'a observat că jucătorii dețin o condiție ireproșabilă și o formă surprinzătoare mai ales la tinerele elemente, frații Cociuban, Szantai, Cornea, Pop Vasile, Pal și Tocaci.

Prima dispută oficială Victoria o va susține în ziua de 28 Februarie crt. la Oradea contra redutabilului team C. A. O.

Suporterii cât și conducerea speră întunr'o victorie a mănăsturenilor, mai ales că în afară de tinerețe și elan, galbeni-albaștrii au de partea lor și tradiția.

In ultimele trei competițiuni oficiale clujenii au dispus regulat de verzi-albi.

Iată efectivul de care dispune antrenorul Pojar:

Portari: Munteanu, Nae

Fundași: Felecan I., Straja, Cociuban I., Chendrean II

Mijlocași: Muntean I, Pop Vasile, Nistor, Pal, și Pop II

Inaintași: Cornea, Szantai, Cociuban II, Fărcășan, Felecan II, Căpușan, Tocaci și Țăranu.

HOCKEY PE GHIAȚĂ

Elveția a învins Ungaria cu 4-2 Cehoslovacia a dispus de Franța cu 8-1

LONDRA, 23. (Intersport). — Eri s'au mai disputat în localitate două matchuri, contând pentru campionatul mondial.

Iată rezultatele:

ELVETIA-UNGARIA 4—2

După un match aprig disputat, Elveția a reușit să învingă Ungaria cu 4—2. Rezultatul acesta clasează pe elvețieni în al doilea loc al clasamentului grupei I-a.

CEHOSLOVACIA-FRANȚA 8—1

Reprezentativa Franței nu a putut rezista nici în fața Cehoslovaciei, care a câștigat cum a vrut. Cehii au prezentat o echipă bine legată, care a desfășurat un joc superior.

După această zi clasamentul în cele două grupe se prezintă astfel:

GRUPA I						
Anglia	2	2	0	0	14: 0	4
Elveția	2	1	0	1	4: 5	2
Polonia	2	1	0	1	4:11	2
Ungaria	2	0	0	2	2: 8	0
GRUPA II						
Canada	2	2	0	0	8: 0	4
Cehoslovacia	2	1	0	1	8: 4	2
Germania	2	1	0	1	5: 5	2
Franța	2	0	0	2	1:13	0

—*—

Elveția-Polonia 1-0 (0-0, 1-0, 0-0)

LONDRA, 23 (Intersport). — Al doilea match al zilei a opus Elveția, Poloniei.

Elvețienii au reușit să învingă numai la luptă mare. Polonezii au făcut o partidă foarte bună și nu au cedat decât din ghinion.

Elvețienii au jucat bine, și au știut să se apere în ultima repriză, când conduceau cu 1-0.

—*—

Anglia-Ungaria 5-0 (2-0, 2-0, 1-0)

LONDRA, 23 (Intersport). — Azi s'a disputat matchul de hockey pe ghiață pentru Campionatul mondial între Anglia și Ungaria. Insularii net superiori au învins cu 5-0.

Ungurii n'au putut face nimic în fața technicei desăvârșite a insularilor.

SKI

162 km. pe oră cu skiul!

Faimosul kilometru lansat dela St. Moritz va indica pe cel mai iute skieur din lume

SAINT MORITZ, 23 (Intersport). — In ultimele concursuri de ski s'au atins viteze pe care nimeni nu și-ar fi putut închipui că le poate atinge cineva cu skiul.

In momentul de față, în programul internațional figurează o serie de concursuri de viteză cum sunt, faimosul Derby dela Parseun și cursa Kandaharu-lui în care skierul atinge viteze extraordinare.

Ca și cum aceste concursuri nu ar fi fost suficient de concludente s'a creiat acum opt ani la Saint Moritz o probă de coborâre pură.

S'a amenajat o pistă la Sass Ronzol, deasupra Saint-Moritzului.

Din primul moment s'a făcut apel la cei mai buni coborâtori și săritori care s'au lansat pe această pistă dreaptă, fără gropi și viraje pe care trebuiau s'o parcurgă în cea mai mare viteză.

Pista a devenit de atunci clasică. Ea este lungă de un kilometru iar timpurile celor ce coboară nu sunt înregistrate decât p eo sută de metri.

DOUA CATEGORII

De patru ani, concurenții sunt împărțiți în două clase; cei cari aleargă cu skiuri speciale și cei cari se mulțumesc să coboare cu skiuri obișnuite de coborâre.

Skiurile speciale devin din an în an mai extravagante, ele au atins anul trecut greutatea de 40 kg. și măsoară 3 metri lungim.

136 KM. PE ORA!

Săritorul elvețian Vaultier deține recordul cu skiuri de sărituri (121 km. pe oră), iar austriacul Gasperl pe cel cu skiuri speciale (136 km.).

Amândoi sunt actualmente antrenori în Italia.

UN MARE MATCH IN PERSPECTIVA

Kilometrul lansat din acest an va fi disputat cu înverșunare de cei mai buni skieuri din Europa centrală.

Inginerul elvețian Straumann mare constructor de trambuline, și unul din cei mai desăvârșiți technicieni, face cercetări în toate chestiunile care privesc starea zăpezii, poziția skierului, progresia pantei, cu scopul de a atinge cea mai mare viteză.

162 KM. PE ORA

După calculele făcute, s'a ajuns la concluzia că viteza la care se va putea ajunge este de 162 km. pe oră.

Peste această cifră, specialiștii cred că este imposibil de a se realiza vreo performanță

—*—

«MAREA SAPTAMANA DE LA SESTRIERES

Marea săptămână de ski de la Sestrieres, care începe astăzi și va dura până la 28 Februarie va aduna în minunata localitate din Alpii Italieni pe cei mai buni skieuri din Europa.

Totuși concursul dela Sestrieres nu va putea strânge pe toți coborâtorii din lume, deoarece în acest interval urmează să se dispute faimoasa cursă a kandaharului, care prin trecutul ei interesează în aceiaș măsură pe skieuri din Europa Centrală.

La Sestrieres, italienii se vor lupta cu francezii, iar la kandahar; elvețienii, germanii, austriacii și cei doi ași ai skiului francez, Allais și Laforgue, își vor disputa supremația în clasica probă de coborâre.

—*—

După campionatele militare de ski dela Poiana Brașovului

Impresiile d-lui col. adjutant Emil Pălăngeanu vicepreședintele F. R. S. S.

Concursurile militare efectuate pe armată, sub denumirea de campionatele militare de ski, s'au desfășurat la Poiana Brașovului, trei zile consecutiv.

Au fost probe de slalom, stafete, fond cu trageri de războiu, etc.

Concursurile s'au desfășurat pe o zăpadă prielnică, de o grosime suficientă.

Nu s'au înregistrat accidente, toți concurenții făcând dovada unei bune deprinderi a ski-ului.

Rezultatele technice le-am publicat în ziarul nostru, într'un număr anterior.

Astăzi facem loc în coloanele ziarului nostru, impresiilor distinsului sportiv, d. col. adjutant Emil Pălăngeanu, vicepreședintele federației române de ski.

«Am asistat la campionatele militare de ski, disputate pe armele vânzătorilor d munte, jandarmi, infanteriei, garda Palatului, etc.

Am fost entuziasmat de ținuta participanților și mulțumit de forma lor sportivă.

Lupta mare a fost între protagoniștii acestor concursuri și anume, între excelenții skiori ai batalioanelor 1 Sinaia și 4 Predeal.

Fruntea clasamentelor în toate concursurile a fost luată de aceste două batalioane.

O impresie deosebită au lăsat Batalionul 12 Caransebeș și batalionul 6 Abrud, ai căror competitori vor deveni în viitor niște skiori de mare clasă.

Ofiterii din toate armele s'au arătat în mare progres la slalom.

Nu mai sunt de recunoscut față de ce au fost anul trecut.

Anul acesta a fost o luptă grozavă pentru întâetate atât între ofiteri cât și între gradele interioare

Batalionul 4 Predeal a făcut o tragere impresionantă, pe când cel din Sinaia a fost clasat mai bine la patrule.

«Jandarmii», în campionatele de categoria II-a, au lăsat o impresie deosebită, arătându-ne că în această armă se muncește mult în vederea difuzării sportului și 'n special a skiului.

Intre tinerii sublocotenenți, Vergoti și Scurtu au fost imcomparabili foarte buni și de nerecunoscut față de trecutele probe.

—*—

Campionatele studențești au luat sfârșit

Studenții dela I. S. E. F. victorioși pe toată linia

PREDEAL 23 (Prin telefon). — Ultima probă contând pentru campionatul național studențesc, — proba de 12 km. — s'a disputat la Predeal și a însemnat un nou succes pentru studenții dela ISEF.

Rezultatul a fost următorul:

1) Seifert S. (ISEF)
2) Vlaicu D. (ISEF)
3) Losmin E. (ISEF).
4) Nan E. (ISEF)

CAMPIONII NAȚIONALI UNIVERSITARI PE 1937

Iată acum și lista campionilor naționali universitari pe anul în curs:

Slalom: Walter E. (ISEF)
Coborâre: Walter E. (ISEF)
Fond: Seifert S. (ISEF).

Campionatele s'au disputat sub patronajul d. prof. O. Onicescu, directorul ISEF-ului fiind organizate technic de către ofițerii IMEF sub conducerea d. căpit. Teacă și Șerbănescu.

—*—

Astăzi se ține o ședință importantă a Biroului Federației de Ski

— Astăzi, Miercuri, la ora 18,30 se va întruni biroul federației române de ski.

Ordinea de zi a ședinței cuprinde câteva importante chestiuni în legătură cu bunul mers al federației.

1. Omologarea rezultatelor campionatelor.
2. Judecarea contestațiilor.
3. Stabilirea programului pentru restul sezonului.
4. Schimbări în comitetul Federației.
5. Trimiterea unui săritor la Planica (Jugoslavia).
6. Cursul de perfecționare sub conducerea unui instructor austriac.
7. Diverse.

BOBSLEIGH

De vorbă cu d. lt. Dănăricu și echipajul „Frontierei 13"

„Sunt bucuros că am putut să-mi țin promisiunea, în primul rând, — ne-a declarat d. lt. Dănăricu — și că nu am înșelat așteptările șefilor mei. Țin să mulțumesc pe această cale d-lui colonel Roman pentru străduința depusă în organizarea concursurilor care s'au desfășurat în perfecte condițiuni.

„Dacă sunt aici, sunt mulțumită numai bunei voințe a d-lui colonel Panaitiu, care ne-a ajutat fără preget.

Echipajul „Frontierei 13" compus din oameni hotărâți și căliți în concursuri s'a comportat într'un mod strălucit. Sublocot. Slama Pompiliu, echipier desăvârșit, formează un cuplu perfect cu locotenentul Glance Bob, echilibrând la perfecție bobul In ceeace privește Brecul, lt. Burna Romeo, nu mai e necesar să insist fiind cunoscut ca un foarte bun, pot spune cel mai bun, depe pârtie.

Cu un astfel de echipaj, pot promite că voiu face o figură cât se poate de onorabilă în competițiunile internaționale.

Nu obișnuesc să vorbesc despre mine, și las aceasta în sarcina celor în măsură s'o facă".

DECLARAȚIA SUB-LT. SLAMA POMPILIU

„Sunt bucuros de rezultatul atins, și-mi permit să aduc laudele cuvenite conducătorului nostru care indiscutabil e cel mai bun conducător al volanului. Tot timpul concursurilor nu am avut nici o răsturnare păstrând acelaș timp sau calculând în așa fel ca să batem.

DECLARAȚIA LOCOTENENTULUI GLANCE BORIS

„Sunt bucuros de rezultat, dar pot afirma că puteam avea mult mai frumoase rezultate dacă nu am fi fost urmăriți de ghinion.

Am încredere în conducătorul nostru și în camarazii mei, cu care voiu face toate sforțările spre a ne menține în aceeași formă, pe orice piste, fie chiar străine.

CELELALTE ECHIPAGII

Despre celelalte echipagii d. lt Dănăricu ne-a declarat următoarele:

«Dudu Frim putea avea rezultate mult mai bune dacă nu avea ghinionul de a se răsturna.

Cred că în acea cursă și-ar fi bătut propriul său record.

D. lt. colonel Mihail, am spus-o și o repet, e un conducător desăvârșit. A avut puțin ghinion și o echipă nouă.

Nu pot trece cu vederea pe lt. Budișteanu care a fost impropriu alergărilor din cauza răsturnării avute și regret că nu l'am putut avea ca adversar. Prietenia ce ne leagă, nu-și are loc în coborâri ci numai în afara lor.

AVIAȚIE

Un concurs în jurul României

Pentru luna Iulie, și mai exact pentru ziua de 11 ale acestei luni se proectează organizarea unui concurs aviatic al cărui traseu urmează să atingă centrele limitrofe ale României.

Este vorba de un concurs de regularitate în care viteza va avea un rol precumpănitor.

PREGATIRI INTENSE

Deși până la data pentru care este stabilită întrecerea mai sunt câteva luni, piloții noștri, și cei cari posedă și cei cari nu posedă avion personal, se pregătesc intens.

Primii își dichisesc aparatele, iar secunzii caută să-și procure materialul prim, fie închiriindu-l dela societățile de specialitate, fie obținându-l pe cale amicală.

UN GEST AL D-REI BRAESCU

Printre cei cari nu au avion propriu se găsește și mecanicul-pilot Gheorghe Ursu, un element de valoare și bine înzestrat.

Fiind în căutarea unui avion, Gheorghe Ursu s'a întâlnit întâmplător cu d-șoara Smaranda Brăescu fostă deținătoare a recordului mondial de coborâre cu parașuta și actualmente deținătoare a recordului național.

Sportivă, sută la sută, d-ra Brăescu a oferit lui Gheorghe Ursu avionul său. Ținând însă seama de riscurile unui astfel de raid, Ursu nu a vrut să speculeze aceste favorabile împrejurări și a declinat oferta. A acceptat în schimb, 1000 litri de benzină, necesari raidului, oferiți de aceiași d-ră Smaranda Brăescu.

Gestul neobositei noastre sburătoare scoate în evidență noblețea ei sufletească. L'am înregistrat spre a servi de exemplu.

Sărbătorirea d-lui G. Niculescu-Basu la Opera Română

Dacă Teatrul Național a găzduit mai des sărbătoriri de actori, Opera Română a fost mai săracă în asemenea festivități. Elementele talentate ale Operii s'au mulțumit până acum să lupte pentru propășirea instituției atât de dragă lor, lăsând pe planul al doilea satisfacțiile personale. Cu atât mai mare a fost deci sărbătorirea d-lui G. Niculescu-Basu, sărbătorire care a părăsit cadrul obișnuit al acestor festivități și s'a confundat cu o veritabilă sărbătoare a Operii Române.

O sală arhiplină a asistat la reluarea celebrei opere comice a lui Rossini. O reluare strălucită cu actori bine pregătiți și înzestrați. Și mai ales în maximum de voce. La acest spectacol a asistat și M. S. Regina Maria. Deși absentă de câtăva vreme depe scena Operii, la spectacolul festiv de aseară a cântat și d-na Margareta Metaxa. In rolul bărbierului, d. Tassian, în cel al contelui de Almaviva d. Viorel Chicideanu, în rolul lui Don Bazilio, mult sărbătorita figură a d-lui Niculescu-Basu. D-sa a găsit și Luni seară aceleași efecte sigure, aceleași tonuri de sobră alură și în plus o serie de ghidușii al căror efect s'a văzut imediat răsplătit cu aplauzele entuziaste ale unei asistențe selecte și cu minuțioasă pregătire muzicală. In deosebi faimoasa arie a Calomniei a stârnit ovații prelungite și binemeritate.

Intre actele II și III a avut loc solemnitatea sărbătoririi. D. Ion Marin Sadoveanu, directorul general al teatrelor și operilor a arătat personalitatea și cariera strălucită a d-lui Basu. Citește apoi scrisoarea adresată din partea Suveranului prin care îl decorează cu Steaua României în gradul de ofițer.

D. prof. Kiriac din partea Municipiului, regretă absența d-lui Al. G. Donescu dela această sărbătoare și în numele municipiului urează sărbătoritului încă mulți ani de carieră rodnică.

Ia apoi cuvântul d. Ion Livescu, președintele asociației actorilor dramatici și lirici. In cuvinte calde și spuse cu sinceritatea care îl caracterizează, d-sa deamintește vremile de acum 30 de ani, când începuturile operii erau mult departe de ceeace reprezintă azi, deși totuși insuficient, această instituție și mai ales de lupta pe care a dus-o atunci d. Niculescu-Basu.

D. Livescu îi oferă un superb port-țigaret.

D. Dinu Bădescu din partea colegilor aduce prinosul lor de recunoștință și de aprecieri măgulitoare maestrului și omului, oferindu-i un ceas de aur.

D. Șerban Tassian, excelentul interpret al Bărbierului din Sevila, citește o scrisoare emoționantă a d-lui Folescu care fiind la Belgrad regretă că tocmai el, primul admirator al lui Basu nu poate asista la sărbătorirea lui.

Se mai dă citire și unei scrisori din partea d-lui C. Tănase, directorul Teatrului Cărăbuș.

Răspunde apoi d. Niculescu Basu mulțumind tuturor, dar mai ales iubiților săi spectatori cari îl ascultă în această seară, atât în sala mică a Liricului, cât și celora cari îl ascultă pe undele radio-ului.

După această festivitate camaraderească și sinceră, a urmat actul III al spectacolului, aplaudat îndelung și obligându-l pe d. Niculescu-Basu la numeroase ieșiri la rampă.

George Val

—*—

Memento

Teatre

REGINA MARIA: De ziua nevesti-mi.
VOX: Floarea din Haway.
VESEL: Călugărul din vechiul schit.
MODERN: Afacerea Kubinsky.
TEATRUL COMOEDIA: «Ora H.».
PATINOARUL OTETELEȘANU: Zilnic deschis între orele 9—22.

Cinematografe

CAPITOL: Misiunea Brigăzii 41.
PALAS BULEVARD: «Automobilul ucigător» și «Popeye în luptă cu Simbod Marinarul».
ROXY: Misiunea Brigăzii 41.
ARO: Elizabeth, regina Angliei.
SAVOY: Umbra păcatului.
A. R. P. A.: Călărețul Mascat.
TRIANON: Hortense Raky în «Paradisul Femeilor».
CORSO: Sfinxul.
MANON: Port Artur și O aventură frumoasă.
CARLTON: Minciuna, cu Georges Raft.
SELECT: Căpitanul Ianuarie.
FEMINA: «Les grands» (Clasa VIII-a).
DARLY: Ultimul Mohican și Hollywood Melody 1937.
AMERICAN: Moscova-Shanghai și Băetana.
LIA: Maria Stuart și Dormitorul Fetelor.
MARNA: Steaua Norocului, Crima Doctorului Crespi și Trupa de Reviste.
IZBANDA: Sissy și Am ucis.
OMNIA: Aur chinezesc și Bestia din Londra.
MILANO: Rose Marie și Romanța Iubirii.
FRANKLIN: Studentul cerșetor și Secretul lui Budha.
MODEL: Bozambo și Iadul Verde.
FORUM: Aur chinezesc și Nitchewo.
DACIA: Stan și Bran gemeni și Maria Stuart.
VOLTA BUZEȘTI: Marșul de noapte și Pericol de moarte.
RAHOVA: A doua tinerețe și Sărutul fatal.
ILEANA: Taras Bulba și Fiica lui Dracula.
DIANA: Circul veseliei și Craiul pădurilor.
DORY: Michel Strogof, Dragoste de scafandru și Trupa de reviste.